



Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak

Opdrachtgever

Emre Atilgan Holding B.V.

Auteur

Marieke Reijnen – Duurzame Cijfers B.V.

CO₂-manager

Mahmut Durmaz

Datum/versie nummer

December-2025/V1

Jaartal rapportage

2024

Inhoudsopgave

KLIMAATTRANSITIEPLAN & PLAN VAN AANPAK	1
1. INLEIDING	3
2. BELEID	4
3. DOELSTELLING VOOR DE MIDDELLANGE TERMIJN	5
4. DOELSTELLING VOOR DE KORTE TERMIJN (PLAN VAN AANPAK)	8
5. RISICO'S EN KANSEN	10
6. AMBITIENIVEAU VAN DE DOELSTELLINGEN	11

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1,2 en 3 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1, 2 en 3 opgesteld volgens ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit klimaat transitie plan en plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

2. Beleid

De directie van Emre Atilgan Holding B.V. stelt dit Energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

Het beperken van emissiestoffen is in 2019 vastgelegd met het doel wereldwijd de handen uit de mouwen te steken voor het verbeteren van het klimaat en het verminderen van uitstoot (Klimaatakkoord, 2019). In het akkoord staat dat in 2050 de stijging van de gemiddelde wereldtemperatuur beperkt moet worden tot twee graden onder het pre-geïndustrialiseerde niveau om milieuproblemen die ontstaan als gevolg van de opwarming van de wereldtemperatuur te beperken. Desondanks ontbreekt de stap tussen de droom en de daad nog waardoor de huidige situatie te ver af ligt van de ideale duurzame situatie (Bureau bouwkunde, 2023).

Emissie: beter bekend als uitstoot van broeikasgassen, fijnstof en andere schadelijke stoffen is een veel voorkomende factor in de infra. De infra is als sector verantwoordelijk voor een substantieel deel van de uitstoot wereldwijd. In de bouw en infrasector speelt emissie een dagelijkse rol in de processen die bij de uitvoering van de projecten komt kijken. Gezien de voortgang rondom de wet- en regelgeving op het gebied van emissie zal toekomstige wetgeving de bouwsector verplichten om een actieve rol aan te nemen bij de reductie van deze emissies.

De directie van Emre Atilgan Holding B.V. heeft in 2025 een doel gesteld om een plan op te stellen om inzichtelijk te maken welke stappen er moeten worden genomen om een Zero emissie infradienstverlener te worden. Bij het denken aan een infradienstverlener wordt gestreefd naar het maximaal beperken van de uitstoot van scope 1, 2 en 3 door maatregelen toe te passen die bijdragen aan de reductie van de totale emissie uitstoot van Emre Atilgan Holding B.V. en haar omgeving.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame Energie en CO₂-reductie (§4.4); en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de Energie- en CO₂-prestaties als het Energie- en CO₂-managementsysteem (§10.1).
- Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:
 - o De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
 - o Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
 - o De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van Emre Atilgan Holding B.V. hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO₂-reductie.

3. Doelstelling voor de middellange termijn

Middellange termijn doelstelling CO₂-reductie voor Scope 1 en 2

Emre Atilgan Holding B.V. wil in 2030 50 % CO₂ reduceren t.o.v. 2024 (relatief)
Emre Atilgan Holding B.V. wil in 2030 38 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2024 (absoluut)

Bovengenoemde doelstelling worden gewogen naar omzet om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 50 % CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2024.
Scope 2: 10 % CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2024

Middellange termijn doelstelling CO₂-reductie Scope 3

Emre Atilgan Holding B.V. wil in 2030 9,2 % CO₂ reduceren in scope 3 t.o.v. 2024.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Onderbouwing CO₂ doelstellingen Emre Atilgan Holding B.V.:

I. Relatie tot nationaal en internationaal overheidsbeleid

- Klimaatdoelstellingen van Emre Atilgan Holding B.V. sluiten aan bij de Nederlandse en internationale beleidskaders voor emissiereductie en duurzame ontwikkeling.
- Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin Nederland zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
- Internationaal beleid: Emre Atilgan Holding B.V. onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015), waarin de mondiale temperatuurstijging wordt beperkt tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.

II. Voortbouwend op sectorafspraken en wetenschappelijke reductiepaden

Emre Atilgan Holding B.V. baseert haar klimaatdoelstellingen op:

- De sectorale routekaart van de civiele infra binnen het Klimaatakkoord, met een nadruk op CO₂-reductie door energiebesparing, duurzame mobiliteit en circulaire bedrijfsvoering.
- Interne emissie-inventarisaties en scope 1, 2 en 3-analyses, waarmee reductiedoelen zijn vertaald naar concrete maatregelen zoals elektrificatie van mobiliteit, vergroening van inkoop en digitalisering van processen.

III. Verbinding met Technology Readiness Levels (TRL's)

- De geplande maatregelen zijn afgestemd op de Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken, zodat de doelstellingen realistisch en uitvoerbaar blijven.
- TRL 8-9 (marktrijp): toepassing van volledig elektrische wagens en materieel en het gebruik van groene stroom.

IV. Betrokkenheid van externe belanghebbenden Emre Atilgan Holding B.V. heeft de feedback van externe stakeholders actief meegenomen door:

- Rapporteren van voortgang via publieke duurzaamheidsverslagen op de eigen en SKAO-website en deelname aan branche-initiatieven.
- Dialoog met directe relaties

V. Externe validatie van de doelstelling de klimaatdoelstellingen van Emre Atilgan Holding B.V. worden extern gevalideerd door:

- Een onafhankelijke toetsing volgens de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder (Trede 2 of hoger) door C.I..

Middellange termijn doelstelling Energie reductie Scope 1 en 2

Emre Atilgan Holding B.V. wil in 2030 25 % Energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2024

Bovengenoemde doelstelling zijn absoluut gesteld om zodoende de voortgang in Energie-reductie te monitoren. Energie reductie doelstelling is scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem.
- Genoemde energiereductie maatregelen komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂ doelstellingen.

Kwantitatieve doelstelling voor de besparing van het energieverbruik:

Emre Atilgan Holding B.V. wil de komende jaren onderzoeken om energie zelf gaan opwekken middels met zonnepanelen, opslaan middels mogelijk een accupack en de zelf opgewekte stroom gebruiken in het elektrische wagenpark.

De kwalitatieve doelstelling is vertaald naar de middellange termijn.

Middellange termijnstrategie:

a. Belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie

- Verduurzaming wagenpark en materieel: overgang naar volledig elektrische bedrijfsvoertuigen en materieel voor de projecten.
- Energie-efficiënt kantoor: hangen van airco's om geen gas te gebruiken en het afsluiten van een groen stroomcontract.
- Duurzaam inkopen: opname van CO₂-criteria in samenwerking met duurzame leveranciers.
- Bewustwordingsprogramma medewerkers: trainingen en interne richtlijnen rond duurzaam materiaalgebruik en energieverbruik.

b. Wanneer deze voorbereidende acties en maatregelen worden genomen

- 2026-2027: start elektrificatie wagenpark en materieel.
- 2026-2027: verduurzaming in bij leveranciers

c. Verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten

- Afname van traditionele, CO₂-intensieve werkwijzen door het vervangen van fossiele brandstoffen naar elektriciteit.
- Geen afstoting van kerntaken, maar transformatie van werkwijzen naar CO₂-efficiëntere methoden.

d. Strategie voor adaptatie van bestaande en nieuwe technologieën (innovatiestrategie)

- Actieve samenwerking met opdrachtgevers en leveranciers.
- Testen en implementeren van innovatieve materiële die minder uitstoot opleveren.
- Continue evaluatie van technologische ontwikkelingen voor toepassing in eigen processen en klantprojecten.

e. Strategie voor ontwikkeling of beschikbaar maken van nieuwe technologieën

- Deelname aan regionale en sector brede innovatieprogramma's (bijv. Bouwend Nederland).
- Samenwerking met opdrachtgevers en onderaannemers voor pilotprojecten rond emissievrije bouwplaatsen en materiaalhergebruik.
- Investeren in kennisontwikkeling op het gebied van data-gedreven onderhoud en levensduurverlenging van infrastructuur.

f. Verwachtingen voor benodigde investeringen

- Tot 2030: investering van ca. 5-10% van de jaaromzet in elektrificatie voertuigen en materieel.
- Structureel: jaarlijkse reservering binnen de bedrijfsbegroting voor CO₂-reductie en innovatieprojecten.

g. Kwalitatieve beschouwing CO₂-intensiteit kapitaalgoederen en producten

- De belangrijkste CO₂-uitstoot komt voort uit mobiliteit (bussen, materieel, projectbezoeken) en elektriciteitsverbruik op kantoor.

- Kapitaalgoederen (voertuigen en materieel) worden geleidelijk vervangen door energiezuinige alternatieven.

h. Integratie in organisatiebeleid en financiële planning

- CO₂-reductie is geïntegreerd in de jaarlijkse managementcyclus en financiële planning.
- Doelen en voortgang worden gerapporteerd via de CO₂-Prestatieladder en interne KPI's.

i. Belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden

- Aannames: voldoende beschikbaarheid van duurzame voertuigen en technologieën; stabiele energieprijzen.
- Kansen: concurrentievoordeel door duurzame profilering; bijdrage aan klimaatbestendige infrastructuur.
- Risico's: vertraging in innovatie of stijgende kosten voor duurzame investeringen.
- Afhankelijkheden: samenwerking met opdrachtgevers en onderaannemers voor uitvoering van CO₂-maatregelen.

4. Doelstelling voor de korte termijn (plan van aanpak)

Bij het opstellen van deze doelstellingen is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem
- Genoemde energiereductie maatregelen komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂ doelstellingen

Kwantitatieve doelstelling voor de besparing van het energieverbruik:

Emre Atilgan Holding B.V. wil de komende jaren onderzoeken om energie zelf gaan opwekken met zonnepanelen, opslaan middels mogelijk een accupack en zelf opgewekte stroom gebruiken in het elektrische wagenpark.

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie voor Scope 1 en 2

Emre Atilgan Holding B.V.: wil in 2027 25 % CO₂ reduceren t.o.v. 2024 (relatief)

Emre Atilgan Holding B.V.: wil in 2027 17 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2024 (absoluut)

Bovengenoemde doelstelling worden gewogen naar omzet om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 25 % CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2024.

Scope 2: 5 % CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2024

Scope	Maatregel	Beoogde CO ₂ - reductie maatregel	Beoogd reductie totaal	Sleutelpersoon	Termijn
1	Elektrificatie van bedrijfswagens	3%	6%	Mahmut Durmaz	2026-2027
1	Elektrificatie van materieel	1 %	3%	Mahmut Durmaz	2025-2027
1	Gebruik van elektra in het pand i.p.v. gas	0%	0%	Mahmut Durmaz	On-going
1	Inhuur werk derden	8%	16 %	Mahmut Durmaz	2026-2027
2	Inkoop van 100% nl groene stroom voor kantoor	95%	40%	Mahmut Durmaz	2026
2	Inkoop van 100% nl groene stroom voor laden onderweg	0%	0%	Mahmut Durmaz	2026-2030
2	Plaatsen zonnepanelen	0%	Studie	Mahmut Durmaz	2026-2027

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie Scope 3

Emre Atilgan Holding B.V. wil in 2027 4,6% CO₂ reduceren in scope 3 t.o.v. 2024 (absoluut)

Scope	Maatregel	Beoogde CO ₂ - reductie maatregel	Beoogd reductie totaal	Sleutelpersoon	Termijn
3	Elektrificatie van bedrijfsauto's/ op cat. 3	18,5%	2%	Mahmut Durmaz	2024-2027
3	Elektrificatie van materieel / op cat 3	18,5%	2%	Mahmut Durmaz	>2027
3	Bij inhuren diensten sturen op, waar mogelijk duurzaam/ elektrisch	5%	0,6%	Mahmut Durmaz	

Kortetermijndoelstelling Energiereductie op scope 1 en 2

Emre Atilgan Holding B.V. wil in 2027 12,5 % Energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2024.

Om tot onderstaande maatregelen te komen zijn volgende voorbereidende acties benodigd:

- Haalbaarheidsstudie naar Elektrificatie van bedrijfswagens
- Aanvragen offertes zonnepanelen/ overleg met verhuurder
- Onderzoek naar energiezuinigere kapitaalgoederen

Scope	Maatregel	Beoogde Energie reductie		Sleutelpersoon	Termijn
1	Elektrificatie van bedrijfswagens	1,5%	3%	Mahmut Durmaz	2026-2027
1	Elektrificatie van materieel	0,5 %	1,5%	Mahmut Durmaz	2025-2027
1	Gebruik van elektra in het pand i.p.v. gas	0%	0%	Mahmut Durmaz	On-going
1	Inhuur werk derden	4%	8 %	Mahmut Durmaz	2026-2027
2	Inkoop van 100% nl groene stroom voor kantoor	2,5%	2,5%	Mahmut Durmaz	2026
2	Inkoop van 100% nl groene stroom voor laden onderweg	0%	0%	Mahmut Durmaz	2024-2030
2	Inkopen 100% NL groene stroom voor kantoor	47,5% 95%	20%	Mahmut Durmaz	On-going
2	Plaatsen zonnepanelen	0%	Studie	Mahmut Durmaz	2026-2027

5. Risico's en Kansen

Kans	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Concurrentievoordeel door duurzame profilering	Bijdrage aan klimaatbestendige infrastructuur.	2025-2026	Mahmut Durmaz
Kostenbesparing door energiereductie	Monitoring van verbruik en terugverdiëntijden • Herinvestering van besparingen in nieuwe maatregelen	2025-2028	Mahmut Durmaz
Subsidies en financiële stimulansen	Actieve monitoring subsidieagenda (RVO, EU) - Ondersteuning subsidieaanvragen door financieel adviseur - Opname van subsidies in businesscases	2025-2028	Mahmut Durmaz

Risico	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Hoge investeringskosten - elektrificeren wagenpark, - energie neutrale kantoorvoorzieningen en duurzame technologieën	- Fasering van investeringen - Onderzoek naar subsidieregelingen - Kosten-batenanalyse per maatregel opstellen.	On-going	Mahmut Durmaz
Vertraging in innovatie of stijgende kosten voor duurzame investeringen	Periodieke evaluatie	On-going	Mahmut Durmaz

6. Ambitieniveau van de doelstellingen

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die ambitieus zijn voor scope 1 en 2. Daarom is voor het opstellen van de in hoofdstuk 3 genoemde doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren en in relatie tot van toepassing zijnde wettelijke verplichtingen.

Onderstaande sector genoten zijn hierbij onderzocht:

Vergelijking sectorgenoot Mourik

Deze organisatie is CO₂-Prestatieladder (3.1) niveau 5 gecertificeerd. Op hun website de organisatie de volgende reductiedoelstellingen benoemd:

- Scope 1: Mourik wil in 2030 t.o.v. 2017 32% minder CO₂ uitstoten
- Scope 2 Mourik wil in 2030 t.o.v. 2017 32% minder CO₂ uitstoten
- Scope 3: Mourik wil in 2030 t.o.v. 2017 32% minder CO₂ uitstoten waarbij ze de scope inzichtelijk willen maken in 2025.
- De totale ton CO₂ is 8.964 per jaar.

Vergelijking sectorgenoot Papo infra

Deze organisatie is niet gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder.

Vergelijk op SKAO-website: er zijn geen sectorgenoten op SKAO-website vermeld die al voor de normversie 4.0 gecertificeerd zijn.

Onze eigen uitstoot in ton CO₂ 0,047/omzet (x€ 1.000) finaal energieverbruik 1171 GJ.

Concullega	Ton CO ₂ /omzet	Ton CO ₂ /FTE	Finale energieverbruik
Mourik	8964 Ton per jaar		Nog niet herleidbaar
Papo infra	Niet gecertificeerd voor de CO ₂ -prestatieladder		Nog niet herleidbaar

Er wordt aan volgende wettelijke verplichtingen voldaan, zie deel I (algemeen) § 4.4.

Op basis van eigen doelstellingen, vergelijk met sectorgenoten en het voldaan aan wettelijke verplichtingen is onderbouwd dat:

- De doelstellingen in dit plan van aanpak voldoende ambitieus zijn; en
- Emre Atilgan Holding B.V. zich beschouwt als middenmoter op basis van een vergelijk op normversie 3.1, en mogelijk koploper t.a.v. de certificering volgens normversie 4.0 omdat ze één van de eerste in de sector zijn met een trede 2 certificaat.