

EMKA Infratechniek



CO₂-Prestatieladder

Verslag Footprint jaar 2025

Bedrijfsorganisatie:
Contactpersoon:

Emka Infra
Mahmut Durmaz

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	4
2	Leeswijzer	5
3	Beschrijving van de organisatie	6
3.1	Introductie	6
3.2	Organisatieactiviteiten	6
3.3	Verantwoordelijke	6
3.4	Organizational boundary	6
3.5	Organisatiegrootte	7
3.5.1	Groottebepaling	7
3.5.2	Vrijstelling van normen	7
3.6	Projecten met gunningvoordeel	7
4	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris	8
4.1	Rapportage volgens ISO 14064-1	8
4.2	Referentiejaar en rapportagejaar	8
4.3	Kwantificeringsmethoden	8
4.4	CO ₂ -emissie berekeningen	9
4.4.1	CO ₂ -emissies	9
4.4.2	I&I Analyse 2.A.3.-2 + 2.A.4-1/2	9
4.4.3	Kwalitatieve OBE-Analyse 2.A.2.-3	10
4.5	Waardeketenanalyse	11
4.5.1	Directe Relaties	11
4.5.2	Mapping van de waardeketen	11
4.5.3	Emissietoerekening	11
4.5.4	Analyse waardeketenpartners	12
4.5.5	Reductiekansen	13
4.5.6	Planning voor actualisatie	13
4.5.7	Uitsluiting van overige GHG-emissies	13
4.6	Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen	13
4.7	Onzekerheden en impact	13
4.8	Verificatie	14
5	Voortgang en ambitiebepaling	15
5.1	Ambitie	15
5.1.1	Vergelijking met sectorgenoten	15
5.1.2	SKAO maatregellijst	15
5.2	CO ₂ -reductiedoelstellingen en voortgang	15

5.2.1	Hoofddoelstelling	16
5.2.2	Subdoelstellingen	16
5.3	<i>Energiebeoordeling</i>	16
5.3.1	Identificatie grootste energiestromen	16
5.3.2	Analyse dieselverbruik	17
5.3.3	Analyse benzine/aspen verbruik	18
5.3.4	Conclusies en aanbevelingen	18
5.3.5	Energie reductiedoelstelling	18
5.4	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	18
6	Disclaimer & Colofon	19
6.1	<i>Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid</i>	19
6.2	<i>Bescherming intellectueel eigendom</i>	19

1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een certificeringssysteem dat bedrijven stimuleert om actief werk te maken van het reduceren van hun CO₂-uitstoot. Voor Emka Infra is duurzaamheid een belangrijke strategische pijler. De ladder helpt bij het structureren van interne processen rondom CO₂-bewust handelen, en bij het transparant communiceren van voortgang richting belanghebbenden.

Binnen dit kader richt Emka Infra zich op het verkrijgen van inzicht in CO₂-emissies (scope 1 en 2), het opstellen van concrete reductiedoelstellingen, het bevorderen van interne en externe communicatie over CO₂-prestaties en het deelnemen aan relevante sector- of keteninitiatieven. Het uiteindelijke doel is niet alleen het behalen van kostenbesparingen en het vergroten van marktpositie via aanbestedingsvoordelen, maar ook het leveren van een aantoonbare bijdrage aan nationale en sectorale klimaatdoelstellingen.

Emka Infra streeft momenteel certificering op **niveau 2** van de CO₂-Prestatieladder (handboek 4.0) na. Dit betekent dat de focus ligt op het verbeteren van de eigen organisatie en bedrijfsvoering. Bij de uitvoering van dit traject wordt Emka Infra ondersteund door het adviesbureau Certificeringsadvies Nederland.

Het voorliggende verslag geeft invulling aan de eisen uit Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0 en beschrijft onder andere de emissie-inventaris, voortgang op doelstellingen, genomen maatregelen en de betrokkenheid van interne en externe belanghebbenden.

2 Leeswijzer

Opbouw van het dossier

Dit dossier bestaat uit meerdere documenten die gezamenlijk inzicht geven in het CO₂-managementsysteem. In dit hoofdstuk wordt uitgelegd wat het doel en de inhoud is van elk afzonderlijk document.

CO₂-Verslag

Het CO₂-rapport bevat de tekstuele onderbouwing van het CO₂-managementsysteem. De structuur van dit document bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Een introductie van de CO₂-Prestatieladder en een toelichting op de rol van Emka Infra daarin
2. Een leeswijzer voor de documenten in dit dossier
3. Een beschrijving van de organisatie
4. Een emissie-inventarisatie volgens ISO 14064-1
5. Evaluatie van de voortgang en formulering van ambities

CO₂-dashboard

Het Excelbestand met de naam "CO₂-dashboard" geeft inzicht in de CO₂-uitstoot en het energieverbruik binnen scope 1, 2 en zakelijk reizen. De onderliggende gegevens worden ingevoerd op het tabblad "data" en automatisch gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren per jaar, zoals gespecificeerd in het tabblad "input keuzevariabelen".

Actieplan Energiebeheer

Het document "Energie Management Actieplan" bevat de kerninformatie voor het in stand houden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden concrete acties, planning en taakverdeling beschreven. Ook worden de belanghebbenden in kaart gebracht, is een checklist opgenomen voor verplichte communicatie, en wordt de werkwijze voor het verzamelen van data uiteengezet. Tot slot bevat het actieplan een beschrijving van de CO₂-reductiemaatregelen en de berekening van de beoogde besparingen.

3 Beschrijving van de organisatie

3.1 Introductie

EMKA Infra is een toonaangevend en gespecialiseerd bedrijf in de civiele infrastructuur, met een sterke focus op kabels, leidingen, netwerken en glasvezeltechnologie. Met ons ervaren team en moderne materieel leggen we jaarlijks honderden kilometers kabels en leidingen aan, altijd volgens de hoogste kwaliteitsnormen en met respect voor de omgeving en onze opdrachtgevers.

Onze kracht ligt in onze deskundigheid en betrokkenheid. Vanaf de werkvoorbereiding tot en met de uitvoering zijn onze vakmensen nauw betrokken bij elk project. Dankzij onze jarenlange ervaring en het streven naar perfectie, hebben we een sterke reputatie opgebouwd bij hoofdaannemers binnen de infrastructuursector.

3.2 Organisatieactiviteiten

Voor Emka Infra stel ik de volgende organisatieactiviteiten voor (dit zijn jullie rijen in de tabel):

1. Uitvoering infraprojecten met ingehuurd personeel en zwaar materieel
 - Inhuur monteurs / grondwerkers / uitvoerders
 - Inhuur graafmachines, kranen, zwaar materieel op projectlocaties
2. Inzet eigen wagenpark en klein materieel
 - VW Crafter bedrijfsbussen (dienstreizen project/kantoor)
 - Aanhangwagens, haspelwagens
 - Compressoren, trilplaten en vergelijkbaar klein materieel
3. Kantooractiviteiten Emka Infra
 - Verwarming en koeling kantoor
 - Elektriciteitsverbruik (ICT, verlichting, apparatuur)
 - Overig kleinverbruik op kantoorlocatie
4. Mobiliteit medewerkers
 - Woon-werkverkeer kantoormedewerkers
5. Ondersteunende inkoop & diensten
 - ICT-diensten (cloud, softwarelicenties)
 - Kantoorartikelen en facilitaire diensten
 - Overige ingekochte ondersteunende diensten

3.3 Verantwoordelijke

Binnen de organisatie is de KAM-coördinator aangesteld als de interne coördinator voor de CO₂-Prestatieladder. Hij is verantwoordelijk voor het organiseren van de benodigde activiteiten, het verdelen van verantwoordelijkheden en het informeren van het management over de voortgang. Voor het samenstellen van de benodigde documenten en het waarborgen van de eisen die horen bij niveau 2 van de CO₂-Prestatieladder, krijgt de organisatie ondersteuning van Certificerings Advies Nederland.

3.4 Organizational boundary

Emka Infra wil de CO₂-Prestatieladder toepassen vanaf holding niveau. Dit betekent dat alle dochterondernemingen worden meegenomen. Er is dus gekozen voor een top-down methode met operational control. Hieronder staat het weergeven in een organogram.

3.5 Organisatiegrootte

3.5.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Emka Infra behoort tot de categorie leveringen.

	DIENTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

3.5.2 Vrijstelling van normen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normen.

3.6 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, zal er één project met gunningsvoordeel in het komende jaar plaatsvinden. De CO₂-Prestatieladder wordt wel behaald voor een project met gunningvoordeel. Zodra deze gegund is zal Emka Infra een aparte rapportage bijhouden voor dit project.

4 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

4.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H3
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, 3.2
C	Reporting period covered	Verslag, 4.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, 3.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -Footprint Verslag, §4.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, 4.5
H	GHG removals	Verslag, 4.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, 4.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -footprint & Verslag, 5.4.1
K	Base year	Verslag, §4.2
L	Changes and recalculations	Verslag, 4.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, 4.3
N	Changes to methodologies	Verslag, 4.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, 4.3
P, Q	Uncertainties	Verslag 4.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, 4.1
S	Verification	Verslag, 4.7

4.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het volgen van de uitstootcijfers is 2024 vastgesteld als het referentiejaar. Dit document heeft betrekking op het rapportagejaar 2024. Alle onderdelen in dit hoofdstuk verwijzen dan ook naar dat specifieke jaar en hebben betrekking op de organisatie zoals uiteengezet in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

4.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het berekenen van de CO₂-uitstoot is gebruikgemaakt van een Excelmodel waarin alle vormen van energieverbruik worden omgerekend naar bijbehorende CO₂-emissies. De herkomst van deze verbruiksgegevens is terug te vinden in het Excelbestand dat de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie bevat. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactoren zoals

gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl. Deze zijn in lijn met de richtlijnen uit handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder en worden toegepast volgens de methode zoals omschreven op de genoemde website. Omdat deze factoren specifiek zijn afgestemd op de Nederlandse situatie, bieden ze een betrouwbare basis voor het vertalen van broeikasgasactiviteiten naar CO₂-uitstoot. Eventuele updates van de emissiefactoren, zoals opgenomen in handboek 4.0 of latere versies, worden door de organisatie consequent overgenomen.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

4.4 CO₂-emissie berekeningen

4.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

4.4.2 I&I Analyse

In 2024 werden veel van de projecten uitgevoerd met het materieel van Emka Infra. Daardoor

Organisatie-Activiteiten	Omschrijving Activiteiten	Scope 3 upstream	Invloed	Scope 1	Invloed	Scope 2	Invloed	Scope 3 downstream	Invloed	Totaal
Uitvoering Infra projecten met ingehuurd personeel en materieel	Kernactiviteit. Hoofdaannemer die personeel/materieel inhuurt in het aanleggen van kabels en leidingen.	0	G	0	Nvt	0	Nvt	Nvt	nvt	0
Uitvoering Infra projecten met ingehuurd personeel en inzet eigen materieel	Ook worden in projecten eigen materieel gebruikt.	32	G	112	G	0	Nvt	Nvt	nvt	142
Kantooractiviteiten	De kantooractiviteit en zijn ook essentieel om projecten binnen te halen en administratie te regelen.	0	G	2,3	Nvt	1	G	Nvt	Nvt	3
Mobiliteit medewerkers	Om bij de infraprojecten langs te gaan.	2	G	?	g	0	nvt	Nvt	Nvt	2

is vooral de organisatieactiviteit hoog qua uitstoot. Echter, in 2025 werd juist weer veel uitgevoerd met eigen materieel. Dit kan dus ook wijzigen jaarlijks. Mobiliteit van eigen

EMKA	2-3	Omvang t.o.v. sector	Omvang t.o.v. Activiteiten	Risico	Richtlijnen	Rangorde
Uitvoering projecten ingehuurd personeel materieel Infra met en		K	Mg	G	G	4
Inzet materieel eigen		K	G	G	G	4
Kantooractiviteiten		k	K	K	K	2
Mobiliteit medewerkers		K	K	Mg	Mg	3
Ondersteunde inkoop & diensten		K	K	Mg	K	3

medewerkers voor zakelijk reizen is lastig te achterhalen voor scope 1. Wel weten we dat er ongeveer 2 ton wordt uitgestoten voor woon-werkverkeer.

<i>Organisatie-Activiteiten</i>	Rangorde
Uitvoering projecten ingehuurd personeel materieel Infra met en	4
Inzet materieel eigen	4
Kantooractiviteiten	2
Mobiliteit medewerkers	3
Ondersteunde inkoop & diensten	3

De resultaten uit de bovenstaande analyses zijn niet onverwacht. Onze voornaamste activiteit zijn infra-projecten in samenwerking met onderaannemers waarbij de onderaannemer personeel levert. Echter, er vindt logischerwijs meer uitstoot plaats die aan ons is toe te schrijven in infra-projecten waarbij onze machines worden gebruikt.

4.4.3 Kwalitatieve OBE-Analyse 2.A.2.-3

OBE-TYPE	RELEVANTIE SECTOR	RELEVANTIE EMKA INFRA	ROL VAN EMKA INFRA
BIOGENE CO₂-EMISSIONS	Relevantie bij biobrandstoffen en biomassa	Beperkt relevant door mogelijkheid tot HVO-gebruik	Stimuleren en toepassen van biobrandstof waar passend
CO₂-VERWIJDERINGEN	Soms relevant bij groen/CO ₂ -opslag	Niet relevant	Alleen ondersteunende rol in projecten met groen
VERMEDEN EMISSIONS	Relevant bij efficiënte uitvoering en materiaalkeuze	Matig relevant door eigen wagenpark + inhuurbeleid	Optimaliseren van logistiek en inhuur van schoner materieel

Ons bedrijf kan sturen op meer samenwerken met bedrijven welke biobrandstoffen toepassen. Echter, is de toepassing hiervan beperkt mogelijk en zijn er niet veel bedrijven die hiermee werken. Het zijn vooral de grote bedrijven als BAM die dit toepassen, maar niet onderaannemers.

Het vermijden van emissies door efficiëntie is een logische keuze binnen de infra ook om geld te besparen. Daardoor is er altijd sprake van optimalisatie van in logistiek en materieel.

4.5 Waardeketenanalyse

4.5.1 Directe Relaties

Overzicht van directe upstream- en downstreamrelaties volgens de 80%-regel.

Relatie	Type	Financieel aandeel
Diverse partijen (zie leverancierslijst)	Inhuur personeel (upstream)	100%
Alliander	Opdrachtgever (downstream)	30%
Enexis	Opdrachtgever (downstream)	30%
Stedin	Opdrachtgever (downstream)	30%
Particulieren/MKB	Opdrachtgever (downstream)	10%

4.5.2 Mapping van de waardeketen

De waardeketen van Emka Infra omvat de volledige keten van inhuur personeel tot oplevering van infraprojecten aan netbeheerders en eindgebruikers.

PROCESSTAP	BESCHRIJVING
INHUUR PERSONEEL	Inhuur van vakmensen en monteurs via externe partijen.
PROJECTVOORBEREIDING	Plannen, engineering en voorbereiding van uitvoering.
UITVOERING WERKZAAMHEDEN	Graven, leggen van kabels/leidingen, plaatsing componenten.
CONTROLE & OPLEVERING	Technische kwaliteitscontrole, overdracht aan netbeheerder.
GEbruik DOOR EINDGEBRUIKER	Langdurige operationele fase van netbeheerinfrastructuur.

4.5.3 Emissietoerekening

Scope 1, 2 en 3 emissies per waardeketenpartij. Voor inhuur van personeel geldt dat ze invloed hebben op scope 1 en 3 emissies. Ze maken namelijk gebruik van ons materieel en hoe zuinig

ze dit gebruiken bepaald ook brandstof of elektraverbruik. In de komende jaren zal het ook meer scope 2 emissies betreffen voor elektraverbruik van machines. Daarnaast, hebben wij invloed op de scope 3 upstream emissies door personeel in te huren die dichtbij de projectlocatie woont, carpool en duurzaam reist.

WAARDEKETENPARTIJ	SCOPE (VOOR EMKA INFRA)	INVLOED	OMSCHRIJVING EMISSIEBRON	EMISSIES
INHUURPERSONEEL / UITZEND- & DETACHERINGSBEDRIJVEN	Scope 1 & 3 upstream	Groot	Indirecte emissies door mobiliteit monteurs, woonwerk, materiaalgebruik bij ingehuurd arbeid.	30 ton CO2 voor scope 3 (zie scope 3 analyse) + 112 ongeveer vanuit scope 1 voor brandstof materieel van Emka Infra
MATERIEELVERHUURDE RS / MACHINELEVERANCIERS	Scope 3 upstream	Middel	Indirecte emissies door draaiuren en brandstof van ingehuurd materieel.	2 ton scope 3 geschat uit leveranciersanalyse
BRANDSTOFLEVERANCIER	Scope 3 upstream	Middel	Emissies in productie & distributie van diesel/brandstoffen.	
NETBEHEERDERS (ALLIANDER, ENEXIS, STEDIN)	Scope 3 downstream (niet-materieel)	Laag	Emissies in gebruiksfase vallen buiten invloedssfeer; relevantie zeer beperkt.	
PARTICULIEREN/MKB	Scope 3 downstream (niet-materieel)	Laag	Emissies tijdens gebruiksfase zijn niet beïnvloedbaar.	

4.5.4 Analyse waardeketenpartners

De meest relevante waardeketenpartners voor CO₂-reductie zijn:

- Inhuurpersoneelsbedrijven (100% upstream)
- Alliander, Enexis, Stedin (90% downstream via opdrachten)

Invloed op reductie:

- Hoog bij inhuurpartners (selectiecriteria, duurzaamheidsafspraken)
- Middel bij netbeheerders (afspraken in aanbestedingen)

4.5.5 Reductiekansen

Overzicht van grootste reductiekansen (korte en middellange termijn).

REDUCTIEKANS	INVLOED	TOELICHTING
ELEKTRIFICATIE	Hoog	Vervanging graafmachines & bussen door elektrisch.
MATERIEEL		
DUURZAME CRITERIA IN INHUUR	Hoog	Inhuur stimuleren richting elektrisch materieel.
OPTIMALISATIE LOGISTIEK	Middel	Slimme planning en minder ritten.
SAMENWERKING NETBEHEERDERS	Middel	Afstemming over uitstootvermindering tijdens uitvoering.

4.5.6 Planning voor actualisatie

De waardeketenanalyse wordt jaarlijks geactualiseerd en volledig herzien elke drie jaar.

4.5.7 Uitsluiting van overige GHG-emissies

Volgens de richtlijnen in handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder is het verplicht om in de CO₂-emissie-inventaris ook andere broeikasgassen dan CO₂ op te nemen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten. Dit betekent dat gasen zoals methaan (CH₄), lachgas (N₂O), HFK's, PFK's en zwavelhexafluoride (SF₆), die bij de bedrijfsvoering kunnen vrijkomen, moeten worden meegenomen. Ook koudemiddelen en smeermiddelen vallen binnen de scope.

Echter, veel van deze gasen zijn insignificant in de werkzaamheden van Emka Infra. Emka infra heeft sinds juli 2025 een warmtepomp airco unit. Deze maakt gebruik van koudemiddelen en HFK gasen. Echter, dit apparaat is klein in omvang en alleen bij bijvullen of lekkage is het relevant om deze gas te rapporteren.

Op basis van generieke emissiefactoren voor mobiele dieselmotoren is berekend dat de emissies van methaan (CH₄) en lachgas (N₂O) als gevolg van verbranding van circa 30.000 liter brandstof en 120 liter Aspen naar verwachting minder dan 1% van de totale CO₂-equivalente uitstoot uitmaken. Deze emissies worden daarom als niet-materieel beoordeeld. Emka Infra richt zich in haar reductiebeleid primair op de CO₂-emissies uit brandstofverbruik en overige materiële emissiebronnen.

4.6 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

4.7 Onzekerheden en impact

De huidige berekening bevat kleine onzekerheden. Het gaat met name om het gas- en elektra-verbruik van de panden. We ontvangen facturen van elektraverbruik in April, waardoor we niet

exact een heel kalenderjaar hebben. We maken een schatting op basis van een verbruik per dag en vermenigvuldigen dit met het aantal dagen over dat kalenderjaar. Hierdoor zal het in de realiteit iets afwijken, maar waarschijnlijk niet aanzienlijk.

4.8 Verificatie

De organisatie heeft besloten om een afzonderlijke externe verificatie van de emissie-inventaris te laten uitvoeren. Dit wordt gedaan door CertificeringsAdvies Nederland, een specialist in o.a. CO2-Prestatieladder certificeringen.

5 Voortgang en ambitiebepaling

5.1 Ambitie

De CO₂-Prestatieladder vraagt organisaties om reductiedoelstellingen te formuleren die zowel haalbaar als ambitieus zijn. Om de mate van ambitie van de eigen doelstellingen en maatregelen te kunnen beoordelen, heeft de organisatie een vergelijking gemaakt met branchegeenoten en de maatregellijst van SKAO ingevuld.

5.1.1 Vergelijking met sectorgeenoten

- **Sectorgeenoot 1 | Timmermans Infra BV**

CO₂-footprint in referentiejaar: 511 ton CO₂

Doelstelling scope 1, 2 en business travel: reductie van 50% in 2032 ten opzichte van 2024.

Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:

- Eigen zonnepanelen
- Inkoop biodiesel
- Onderaannemers mobiliseren
- Cursus nieuwe rijden voor chauffeurs

- **Sectorgeenoot 2 | Compeer infra**

CO₂-footprint in referentiejaar: 228 ton CO₂

Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 65% in 2024 ten opzichte van 2015

Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:

- Nieuwe rijden/draaien
- Inhuur materieel ook HVO uitvragen
- Groene stroom inkopen
- Investeren in HVO mogelijkheden

De doelstelling van Emka Infra is om in 2030 73% CO₂ te reduceren t.a.v. 2024. In vergelijking tot sectorgeenoten lijkt zeer ambitieus, omdat Timmermans Infra BV ongeveer 6,25% reduceert per jaar en Compeer Infra 7% in 9 jaar tijd. Wij willen jaarlijks ongeveer 14% reduceren, dus dat is aanzienlijk meer.

5.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied groene stroom afnemen, voertuigen en machines op alternatieve energie, inkopen van groene Nederlandse stroom en geen gasverbruik meer. In vergelijking tot sectorgeenoten kan gesteld worden dat Emka Infravoruitstrevend is.

5.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het Excel document "Reductiemaatregelen & Doelstelling". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1 en 2 doelstellingen.

5.2.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Emka Infra wil in 2030 ten opzichte van 2024 73% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet en inflatie op dit moment. We willen het volgend jaar aanscherpen aan de hand van draaiuren en gereden kilometers.

Reductiedoelstelling per jaar			
	Jaarlijks	Incidenteel	Totaal
2025			3%
2026	13%		15%
2027	13%	5%	33%
2028	13%	2%	48%
2029	13%	0%	60%
2030	13%		73%

5.2.2 Subdoelstellingen

Overige doelstellingen	
Alternatieve brandstoffen	8%
Groene stroom	100%
Energieverbruik	66%

De doelstelling voor alternatieve brandstoffen refereert naar onze elektrische machines. Groene stroom wordt sinds 2025 ingekocht.

5.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO₂-dashboard".

5.3.1 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande tabel zijn de energieverbruiken weergegeven. Overduidelijk is het brandstofverbruik het grootst. Dit is goed voor 96% van het energieverbruik van Emka Infra energiebeoordeling zal dus vooral gericht zijn op dieselverbruik en benzineverbruik.

OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE				
ENERGIEDRAGER	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (GJ per eenheid)	VERBRUIK (GJ)
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	28.891	m ³	0,03600	1.040,1 87%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	3.614	liter	0,03140	113,5 9%
Adblue	330	liter	0,00000	- 0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	1.926	kWh	0,00360	6,9 1%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	1.113	kWh	0,00360	4,0 0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	120	liter	0,03140	3,8 0%
Aardgasverbruik	1.067	m ³	0,03165	33,8 3%

5.3.2 Analyse dieselverbruik

Op dit moment kunnen we nog weinig uitlezen en analyseren over dieselverbruik. De tankpassen worden voor verschillende wagens en machines gebruikt. Hierdoor kan geen analyse plaatsvinden tussen verbruik en draaiuren/kilometers. Het enige wat we kunnen vaststellen uit de bovenstaande afbeelding is dat er significante verschillen zijn tussen dieselverbruik tussen de verschillende tankpassen. Hiervoor is een aanbeveling om de komende jaren een tankpas gekoppeld te houden aan een wagen of machine. Daarnaast is het belangrijk om het aantal gereden kilometers aan het begin en het einde van het jaar bij te houden voor wagens en draaiuren voor machines. Dit wordt momenteel wel gedaan.

Tot en met 2030 willen wij alle bedrijfsbussen eruit en omruilen voor 2 elektrische wagens. Naar inschatting zijn de bedrijfsbussen in 2024 goed geweest voor 70%-75% van het dieselverbruik. Deze vervangen zal ongeveer 61% op de CO₂-footprint besparen. Wat wel voor alle zaken hieronder geldt is dat elektrificeren de CO₂-footprint meer zal verkleinen dan het energieverbruik. Echter, dieselverbruik is wel meer energie-intensief, dus per saldo is elektrificeren nog steeds gunstig. Het onderstaande tabel toont dit aan. Er komt ongeveer 100 GJ bij, maar gaat 890 GJ af.

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op eigen emissiestroom (liter/m ³)	Reductie op totaal (CO ₂)	Reductie in tonnen CO ₂	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Warmtepomp airco	100%	2%	2,28	3%	33,80
Uitfasen bedrijfsbussen	70%	61%	70,14	61%	728,00
Aanschaf EV graafmachine	6%	5%	6,01	5%	62,40
Elektrische triplaten	18%	2%	2,10	2%	21,47
Elektrische trilstamp	12%	0%	0,06	1%	14,31
Onderhoud wagens en materieel volgens fabrieksopgave	2%	2%	2,24	2%	23,15
Totaal op brandstofverbruik		72%	82,82	73%	883,12

Scope 2					
Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)	Reductie op totaal (CO ₂)	Reductie in tonnen CO ₂	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Inkopen van groene Nederlandse stroom	100%	1%	1,00	1%	6,90
Loods TL buizen vervangen voor LED	0%	0%	-	-	-
Toename elektra door wagens					88,91
Toename elektra door machines					12,51
Totaal op elektraverbruik	100%	1%	1,00	1%	6,90
				Totaal	66%

Daarnaast is Emka Infra van plan om één graafmachine de komende vijf jaar te vervangen voor een elektrische variant. Wij draaien momenteel al een proef met een elektrische graafmachine die we mochten lenen. Het reductiepotentieel voor het vervangen van één graafmachine is ongeveer 6% van de footprint.

5.3.3 Analyse benzine/aspen verbruik

Veel materiaal als onze trilplaten en trilstampers verbruiken een mix van aspen en benzine. Alleen onze trilplaat Mikasa MHV-209DZ draait op diesel. Wij verwachten minstens de helft van deze machines te vervangen voor een elektrische variant. Het onderstaande tabel laat zien dat onze machine voorraad vooral uit deze machines bestaan. Wij verwachten hiermee ongeveer 3% CO₂ te kunnen besparen.

5.3.4 Conclusies en aanbevelingen

Een gedetailleerde analyse van het brandstofverbruik per machine, voertuig en bestuurder is binnen ons bedrijf op dit moment niet mogelijk.

Wat betreft het verminderen van diesilverbruik, treffen wij reeds diverse maatregelen, welke zijn opgenomen in de bijbehorende maatregelenlijst. Voor toekomstige verbetering van het inzicht in brandstofverbruik, willen wij de volgende acties overwegen:

1. **Tankpas koppelen aan voertuig en machine.**
Om meer inzicht te krijgen in het verbruik van elke machine en voertuig is het koppelen van een eigen tankpas belangrijk.
2. **Neem de begin en eindstand (gereden kilometers) op van wagens aan het begin en het einde van het jaar.**
Vaak zit dit al bij de tankpas in, maar anders moet het apart worden opgenomen.
3. **Onderzoek hoe je het laden van elektrische machines kan monitoren.**
Wanneer machines en wagens geladen worden in de loods dan komt het verbruik uiteindelijk bij de rekening van het pand. Het is interessant om een tussenmeter erbij te zetten om het verbruik van machines en wagens te meten aangezien het elektraverbruik in de toekomst flink zal stijgen. Om hiermee efficiënt om te gaan is het belangrijk om inzicht te hebben in de verbruiken van de verschillende gebruikers.

5.3.5 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 66% in 2030 ten opzichte van 2024 in scope 1 en 2. Deze reductie is het gevolg van alle maatregelen welke terug te vinden zijn in de maatregelenlijst.

5.4 Conclusie ambitiebepaling

Op basis van de bovenstaande vergelijkingen en de ingevulde maatregelenlijst concludeert Emka Infra dat de in de volgende paragraaf geformuleerde reductiedoelstelling voldoende ambitie weerspiegelt. De CO₂-uitstoot van de organisatie komt overeen met die van vergelijkbare bedrijven binnen de sector, evenals de gestelde ambities. Wanneer het gaat om CO₂-reductie, positioneert Emka Infra zichzelf tussen de middenmoot en de koplopers. Deze inschatting is onder andere gebaseerd op het gebruik en de opwekking van groene elektriciteit, geen gebruik van aardgas en de inzet van een elektrische machines en wagens binnen de bedrijfsvoering.

6 Disclaimer & Colofon

6.1 Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel dit rapport met de grootste zorgvuldigheid is samengesteld en gebruik is gemaakt van betrouwbare bronnen, kan Lammertink Sustainability Advising geen garanties geven ten aanzien van de volledigheid, juistheid of actualiteit van de verstrekte informatie. Eventuele onjuistheden of onvolledigheden kunnen niet leiden tot aansprakelijkheid van Lammertink Sustainability Advising voor directe of indirecte schade, van welke aard dan ook.

De verantwoordelijkheid voor de implementatie en bewaking van de in dit rapport genoemde doelstellingen en maatregelen berust volledig bij de opdrachtgever. Lammertink Sustainability Advising kan niet aansprakelijk worden gesteld voor het niet behalen van gestelde doelen of voor fouten als gevolg van onjuist of onvolledig aangeleverde informatie door de opdrachtgever.

In geen enkel geval is Lammertink Sustainability Advising, noch haar medewerkers of vertegenwoordigers, aansprakelijk voor indirecte schade, gevolgschade of immateriële schade, waaronder verlies van inkomsten, winstderving of gemiste zakelijke kansen.

6.2 Bescherming intellectueel eigendom

Alle rechten met betrekking tot de inhoud van dit rapport, waaronder begrepen auteursrechten en andere intellectuele eigendomsrechten, berusten bij Lammertink Sustainability Advising, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven. Verveelvoudiging, verspreiding of ander gebruik van (delen van) dit document is uitsluitend toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van Lammertink Sustainability Advising.

Ondertekening

Auteur(s):	Ivo Lammertink, Lammertink Sustainability Advising
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2025
Datum ondertekening:	26-11-2025
Verantwoordelijke projectleider:	Mahmut Durmaz